



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto
is a true copy from the records of the Korean Intellectual
Property Office.

출원번호 : 10-2003-0061118
Application Number

출원년월일 : 2003년 09월 02일
Date of Application SEP 02, 2003

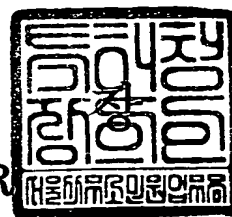
출원인 : 기아자동차주식회사
Applicant(s) KIA MOTORS CORPORATION



2003 년 11 월 13 일

특 허 청

COMMISSIONER



【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0010
【제출일자】	2003.09.02
【발명의 명칭】	자동차의 도어글래스 가이드
【발명의 영문명칭】	Door Glass Guide of a Vehicle
【출원인】	
【명칭】	기아자동차 주식회사
【출원인코드】	1-1998-000318-1
【대리인】	
【성명】	김병진
【대리인코드】	9-1998-000071-1
【포괄위임등록번호】	1999-050386-3
【대리인】	
【성명】	노태정
【대리인코드】	9-2000-000306-1
【포괄위임등록번호】	2000-045949-0
【대리인】	
【성명】	백명자
【대리인코드】	9-1998-000245-1
【포괄위임등록번호】	2002-092522-6
【발명자】	
【성명의 국문표기】	김창호
【성명의 영문표기】	KIM, Chang Ho
【주민등록번호】	611115-1247321
【우편번호】	156-010
【주소】	서울특별시 동작구 신대방동 현대아파트 101동 1202호
【국적】	KR
【심사청구】	청구

【취지】

특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사를 청구합니다. 대리인

김병진 (인) 대리인

노태정 (인) 대리인

백명자 (인)

【수수료】

【기본출원료】 10 면 29,000 원

【가산출원료】 0 면 0 원

【우선권주장료】 0 건 0 원

【심사청구료】 2 항 173,000 원

【합계】 202,000 원

【첨부서류】

1. 요약서·명세서(도면)_1통

【요약서】**【요약】**

본 발명은 자동차의 도어클래스 가이드에 관한 것으로서, 도어패널(400)에 수직으로 고정되게 내장되는 클래스가이드(100)와, 상기 클래스가이드(100)의 상단에 연이어 수직으로 세워지는 가니쉬(200)와, 상기 가니쉬(200)의 상단으로 부터 클래스가이드(100)의 하단까지의 내면에 안착되는 탄성재의 런채널(300)로 구성되어 지는 것에 있어서, 상기 클래스가이드(100)의 상단부에 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 위치보정용 연결재(600)를 설치하여, 상기 클래스가이드(100)의 상단부와 가니쉬(200)의 하단부가 위치보정용 연결재(600)에 의해 단차가 발생하지 않도록 연결함으로써, 도어클래스(500)를 도어패널(400)의 내외부로 인입출되도록 승하강시에도, 상기 도어클래스(500)의 후단부가 클래스가이드(100)와 가니쉬(200)에 의해 지지됨은 물론, 상기 클래스가이드(100)와 가니쉬(200)의 내측 홈에 끼워져 있는 런채널(300)이 도어클래스(500)와 간섭이 발생하지 않게 됨으로서, 상기 런채널(300)이 마모되지 않게 되고, 도어클래스(500)를 승하강 시에도 이음이 발생하지 않아 사용성이 향상되도록 하는 것이다.

【대표도】

도 5

【명세서】

【발명의 명칭】

자동차의 도어글래스 가이드{Door Glass Guide of a Vehicle}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 종래 자동차의 도어글래스 가이드가 설치된 상태를 보인 사시도

도 2는 도 1의 A - A'선 단면도

도 3은 도 1의 B - B'선 단면도

도 4는 본 발명인 자동차용 도어글래스 가이드가 설치된 상태를 보인 사시도

도 5는 본 발명인 글래스가이드에 위치보정용 연결재가 설치된 상태를 보인 사시도

* 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 *

100 : 글래스가이드 200 : 가니쉬

300 : 런채널 400 : 도어패널

500 : 글래스 600 : 연결재

610 : 결합부 620 : 밀착부

【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <11> 본 발명은 자동차의 도어글래스 가이드에 관한 것으로서, 더욱더 상세하게는 글래스가이드의 상단부와 가니쉬의 하단부가 위치보정용 연결재에 의해 단차가 발생하지 않도록 연결되도록 하는 자동차의 도어글래스 가이드장치에 관한 것이다.
- <12> 일반적으로 자동차의 도어 후단부에는 도 1에 도시하고 있는 바와 같이 레귤레이터(미도시)에 의해 승하강되는 도어글래스(500)의 이동이 안내되면서 원활하게 이루어지도록 하는 도어글래스 가이드가 설치되어 있다.
- <13> 여기에서 종래 자동차의 도어글래스 가이드는 도 1과 도 2 및 도 3에 도시하고 있는 바와 같이, 도어패널(400)에 수직으로 고정되게 내장되는 글래스가이드(100)와, 상기 글래스가이드(100)의 상단에 연이어 수직으로 세워지는 가니쉬(200)와, 상기 가니쉬(200)의 상단으로 부터 글래스가이드(100)의 하단까지의 내면에 안착되는 탄성재의 런채널(300)로 구성되어 있다.
- <14> 이러한 종래 자동차의 도어글래스 가이드는 도어글래스(500)가 도어패널의 내외부로 인입출되도록 승하강시, 상기 도어글래스(500)의 후단부가 글래스가이드(100)와 가니쉬(200)에 의해 지지됨은 물론, 상기 글래스가이드(100)와 가니쉬(200)의 내측 홈에 끼워져 있는 런채널(300)에 의해 도어글래스(500)가 승하강시 가이드 되고 있다.
- <15> 또한, 상기 런채널(300)은 도어글래스(500)와 가니쉬(200) 사이에 기밀과 수밀이 유지되도록 함과 동시에, 도어의 개폐시 및 주행시 발생하는 도어글래스(500)의 진동을 흡수하고 있다.

<16> 그러나 이러한 종래 자동차의 도어클래스 가이드는 가니쉬(200)의 하단부와 클래스가이드(100) 상단부 사이에 단차가 발생하는 경우, 상기 클래스가이드(100)의 상부에 위치되는 런채널(300)이 승하강되는 도어클래스(500)와 간섭되어 조기마모 및 이음이 발생하게 되는 문제점이 있었다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<17> 본 발명의 목적은 상기 종래와 같은 문제점을 해결하기 위해, 도어패널(400)에 수직으로 고정되게 내장되는 클래스가이드(100)와, 상기 클래스가이드(100)의 상단에 연이어 수직으로 세워지는 가니쉬(200)와, 상기 가니쉬(200)의 상단으로 부터 클래스가이드(100)의 하단까지의 내면에 안착되는 탄성재의 런채널(300)로 구성되어 지는 것에 있어서, 상기 클래스가이드(100)의 상단부에 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 위치보정용 연결재(600)를 설치하여, 클래스가이드(100)의 상단부와 가니쉬(200)의 하단부가 위치보정용 연결재(600)에 의해 단차가 발생하지 않도록 연결함으로써, 도어클래스(500)를 도어패널의 내외부로 인입출되도록 승하강시에도, 상기 도어클래스(500)의 후단부가 클래스가이드(100)와 가니쉬(200)에 의해 지지됨은 물론, 상기 클래스가이드(100)와 가니쉬(200)의 내측 홈에 끼워져 있는 런채널(300)이 도어클래스(500)와 간섭이 발생하지 않게 됨으로서, 상기 런채널(300)이 마모되지 않게되고, 도어클래스(500)를 승하강 시에도 이음이 발생하지 않아 사용성이 향상되도록 하는 자동차의 도어클래스 가이드를 제공하는 데 있다.

【발명의 구성 및 작용】

- <18> 이하, 첨부된 도면에 의하여 본 발명의 그 기술적 구성을 상세히 설명하면 다음과 같다.
- <19> 본 발명의 자동차의 도어글래스 가이드도 도 4에 도시하고 있는 바와 같이,
- <20> 도어패널(400)에 수직으로 고정되게 내장되는 글래스가이드(100)와, 상기 글래스가이드(100)의 상단에 연이어 수직으로 세워지는 가니쉬(200)와, 상기 가니쉬(200)의 상단으로 부터 글래스가이드(100)의 하단까지의 내면에 안착되는 탄성재의 런채널(300)로 구성되어 지는 것은 종래와 같다. 단, 본 발명은 상기 글래스가이드(100)의 상단부에 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 위치보정용 연결재(600)가 설치됨을 그 기술적 구성상의 기본 특징으로 한다.
- <21> 한편, 상기 위치보정용 연결재(600)는 도 5에 도시하고 있는 바와 같이, 글래스가이드(100)의 상단부에 밀착되는 밀착부(620)가 하부에 형성되고, 상부에는 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 결합부(610)가 형성됨을 밝혀 둔다.
- <22> 이와 같이 구성되는 본 발명은 글래스가이드(100)의 상단부에 밀착부(620)가 고정되게 결합되어 있는 위치보정용 연결재(600)의 결합부(610)가 가니쉬(200)의 하부를 감싸며 결합되는 것에 의해, 상기 글래스가이드(100)의 상단부와 가니쉬(200)의 하단부 사이에 단차가 발생하지 않게 된다.

【발명의 효과】

- <23> 따라서 이러한 본 발명은 글래스가이드(100)의 상단부와 가니쉬(200)의 하단부가 위치보정용 연결재(600)에 의해 단차가 발생하지 않도록 연결됨으로서, 도어글래스(500)를 도어패널

의 내외부로 인입출되도록 승하강시에도, 상기 도어글래스(500)의 후단부가 글래스가이드(100)와 가니쉬(200)에 의해 지지됨은 물론, 상기 글래스가이드(100)와 가니쉬(200)의 내측 홈에 끼워져 있는 런채널(300)이 도어글래스(500)와 간섭이 발생하지 않게 됨으로서, 상기 런채널(300)이 마모되지 않게되고, 도어글래스(500)를 승하강 시에도 이음이 발생하지 않아 사용성이 향상되도록 하는 효과가 있다.

<24> 이상에서 살펴본 바와 같이 본 발명은 글래스가이드의 상단부에 가니쉬의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 위치보정용 연결재를 설치하여, 상기 글래스가이드의 상단부와 가니쉬의 하단부가 위치보정용 연결재에 의해 단차가 발생하지 않도록 연결함으로써, 도어글래스를 도어패널의 내외부로 인입출되도록 승하강시에도, 상기 도어글래스의 후단부가 글래스가이드와 가니쉬에 의해 지지됨은 물론, 상기 글래스가이드와 가니쉬의 내측 홈에 끼워져 있는 런채널이 도어글래스와 간섭이 발생하지 않게 됨으로서, 상기 런채널이 마모되지 않게되고, 도어글래스를 승하강 시에도 이음이 발생하지 않아 사용성이 향상되도록 하는 매우 유용한 발명 이다.

**【특허청구범위】****【청구항 1】**

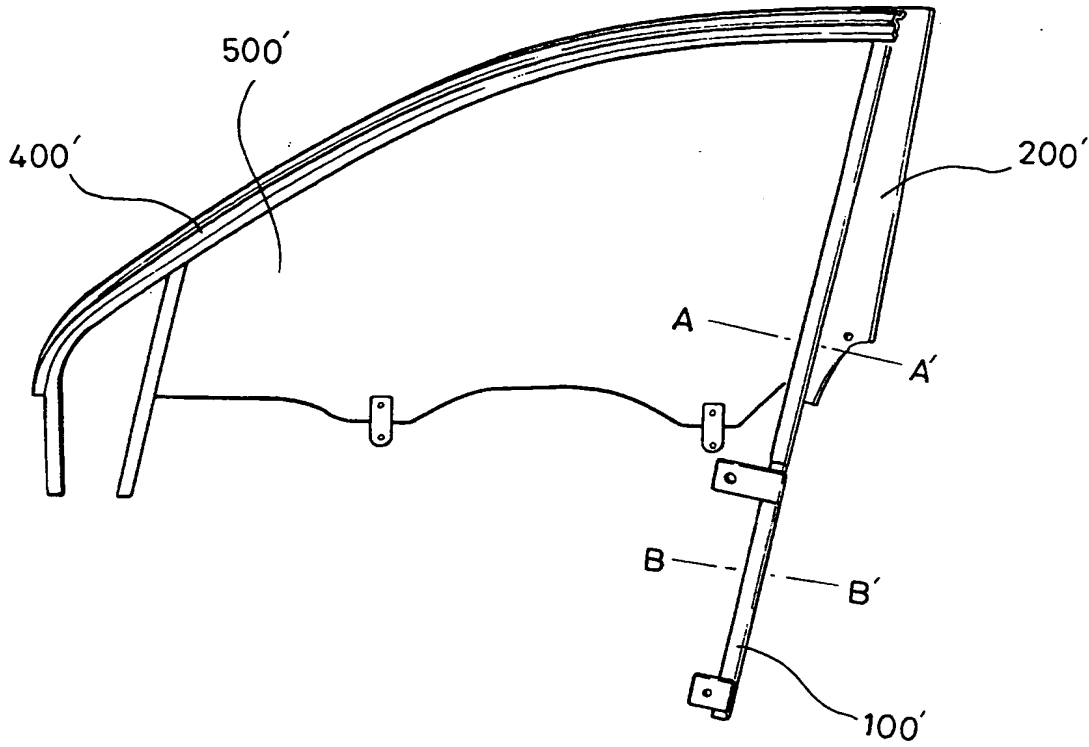
도어패널(400)에 수직으로 고정되게 내장되는 글래스가이드(100)와, 상기 글래스가이드(100)의 상단에 연이어 수직으로 세워지는 가니쉬(200)와, 상기 가니쉬(200)의 상단으로 부터 글래스가이드(100)의 하단까지의 내면에 안착되는 탄성재의 런채널(300)로 구성되어 지는 것에 있어서, 상기 글래스가이드(100)의 상단부에 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 위치보정용 연결재(600)가 설치됨을 특징으로 하는 자동차의 도어글래스 가이드.

【청구항 2】

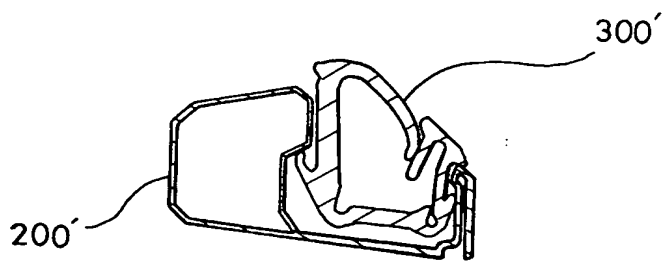
청구항 1에 있어서, 상기 위치보정용 연결재(600)는 글래스가이드(100)의 상단부에 밀착되는 밀착부(620)가 하부에 형성되고, 상부에는 가니쉬(200)의 하부 외측면을 감싸며 결합되는 결합부(610)가 형성됨을 특징으로 하는 자동차의 도어글래스 가이드.

【도면】

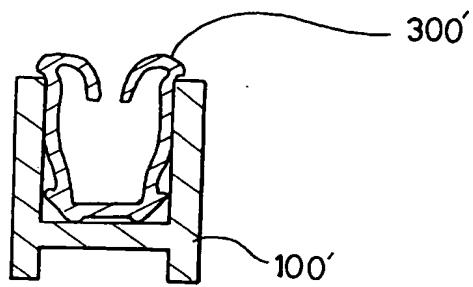
【도 1】



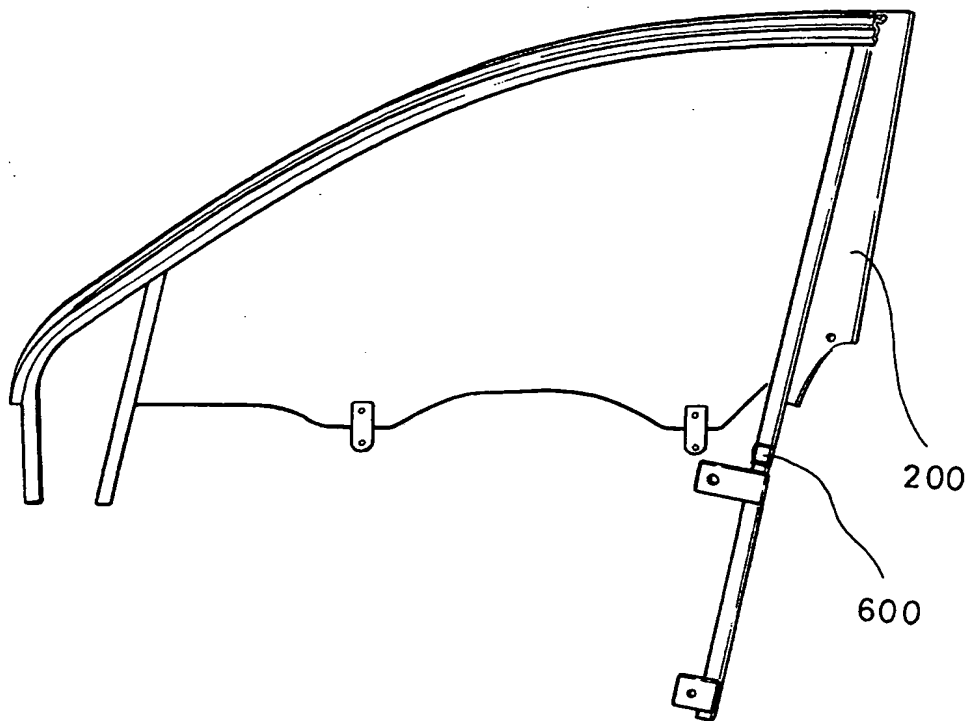
【도 2】



【도 3】



【도 4】



【도 5】

